SERVICE PUBLIC A LA 35F

SPECIALISTE DU SAUVETAGE EN MER, LA FLOTTILLE VAROISE 35F EST RENFORCEE PAR DEUX DAUPHIN SP CIVILS

◀◣ Le DAUPHIN SP AS-365N3 6510/F-GVHN survolant le phare du Grand Ribaud, au sud de Giens, et lors d'un exercice d'hélitreuillage.
▼ Le DAUPHIN AS-365F1 6313/313 de la 35F à partir duquel ont été réalisées les vues en vol du DAUPHIN N3 sur le parking à Hyères.

La flottille 35F a fêté ses 30 ans sur la base aéronavale d'Hyères le 11 juin 2009. Cette flottille d'hélicoptères a été créée le 11 juin 1979 sur la BAN de Saint-Mandrier et a constitué pendant 12 ans le groupe aérien du porte-hélicoptères *Jeanne d'Arc*.

Désormais, elle a en charge les détachements du porte-avions *Charles-de-Gaulle* et de la force d'action navale en Méditerranée, ainsi que les cinq détachements de Service Public (SP) de nos façades maritimes : Cherbourg, le Touquet, La Rochelle, Lanvéoc-Poulmic et Hyères.

En 2009, la 35F a mis en œuvre 14 hélicoptères de 5 types différents[1]. Tous sont basés à Hyères, excepté les DAUPHIN SP (type N) reconnaissables à la bande tricolore propre à tous les moyens d'action de l'Etat en mer. Ils sont déployés dans les 4 détachements SP de la façade atlantique.

Le retard pris dans la livraison du NH-90, combiné avec la fin de vie prochaine des derniers SUPER FRELON de la 32F à Lanvéoc, a rendu le maintien de l'alerte opérationnelle pour le moins problématique, à tel point que l'Armée de l'Air a dû prêter un EC-725 CARACAL en renfort à la 32F et qu'il a fallu renforcer les moyens SP de la 35F.

C'est ainsi qu'il a été décidé de louer à titre temporaire deux DAUPHIN de type N3 et N2 à la société belge NHV[2]. Ces appareils sont mis en œuvre par des équipages de la 35F, tandis que leur maintenance est assurée par des salariés de la société belge.

Tout deux sont affectés au détachement SP 35F à Hyères et sont arrivés sur site en février (N3) et juin 2009 (N2). Environ 500 heures de vol leur ont été allouées en 2009 pour les sauvetages en région Méditerranée, dont la grande majorité pour la version améliorée N3 qui est notamment capable de prendre automatiquement un stationnaire au-dessus de l'eau, de jour comme de nuit, qui dispose d'une puissance accrue d'environ 200 CV, est dotée d'un démarrage automatique...

C'est le 6 mars 2009 que le N3 a effectué sa première mission opérationnelle lorsqu'il est intervenu sur demande du CROSS-Med pour sauver dans des conditions difficiles 4 marins échoués sur le banc du They de la Gracieuse.

1 : 3 ALOUETTE III, 3 DAUPHIN PEDRO (type F), 6 DAUPHIN SP (type N), 1 DAUPHIN N3 et 1 DAUPHIN N2
2 : *Noordzee Helikopters Vlaanderen.*

BAN Hyères

L'ALOUETTE III SA-316B 2237, porteuse sur son flanc gauche des marquages célébrant les 30 ans de la 35F, survole la ville d'Hyères.